



Una sanción por exceder los límites de la pista en la Superpole Race quita el triplete al piloto turco. Sigue siendo líder por siete puntos ante Rea.

Llegó líder del Mundial empatado a puntos y se va también líder, pero con siete puntos de ventaja sobre Rea. Toprak Razgatlioglu ha puesto el broche de oro a un fin de semana casi perfecto, casi, porque Dirección de Carrera le sacó lo que habría sido su primer triplete de la temporada. Fue el dominador de todas las sesiones, solo dejando escapar la Superpole en favor de Jonathan Rea y, aunque le ganó la batalla en la Superpole Race, la victoria cayó en manos del de Kawasaki. Todo por exceder los límites de la pista en la última vuelta, lo que le hizo perder una posición. Y, con ello, unos puntos que le daban algo más de ventaja en un Mundial al que le quedan cinco rondas.

Pero ya habrá tiempo para pensar al futuro. Lo que está claro es que Razgatlioglu ha dado un claro golpe de liderazgo (incluso pese a la sanción), dejando ver que el Mundial no está, ni mucho menos, decidido y que a Rea le hará falta algo más que consistencia en el podio para llevarse su séptimo Mundial en WorldSBK. Su hegemonía peligra y todo por el piloto de Yamaha, ganador de las tres carreras este fin de semana en Francia. Y qué carreras, porque este domingo la tensión caldeó el ambiente.

Empezó ya en la última vuelta de la Superpole Race, un último sector lleno de adelantamientos y toques constantes entre los dos contendientes al Mundial. Pese a su arduo

intento de ganar, al menos, una carrera, Rea no pudo hacer nada con un Razgatlioglu que sigue demostrando ser el rey de las frenadas. Se coló como pudo y ganó la carrera de la mañana para, horas más tarde, volver a repetir la acción en la segunda carrera del día. Eso sí, por la tarde ya le costó más porque, hasta entrada la mitad de la carrera, el de Yamaha no pudo ponerse líder.

Intentó escaparse Rea, con la intención de imponer un ritmo que Toprak no pudiera alcanzar. Logró marcar su vuelta rápida, pero no fue suficiente para frenar el ataque del turco. Razgatlioglu siguió demostrando que su ritmo era mayor que el del múltiple campeón del WorldSBK. Fue un baile de adelantamientos digno de ver: todos al límite, con frenadas que te dejan sin aliento y con algún que otro toque que acaban por ser incidentes de carrera. Si no había hueco, Toprak Razgatlioglu lo encontraba, fuera como fuese. Y, eso, le llevó a abrir un hueco de casi tres segundos que le daría la victoria cómodamente. Eso sí, sin bajar de su ritmo de 1.37 hasta cruzar línea de meta.

Bautista repite posición.

Quiso unirse a esta fiesta Scott Redding, que encontró en la última carrera sus mejores sensaciones de todo el fin de semana. Sin embargo, no pudo hacerlo. Estuvo cerca en las primeras vueltas, pero se descolgó rápidamente de la lucha. Mantuvo sin complicaciones la tercera posición porque Alex Lowes terminó en el suelo, mientras Andrea Locatelli venía a casi dos segundos de distancia. Positivo el podio para el británico, sobre todo después de ceder tantos puntos este pasado sábado, cuando acabó duodécimo la prueba.

Contento y satisfecho tiene que estar también Álvaro Bautista. El español repite en la sexta plaza de la clasificación que, puede saber a poco para un piloto que quiere luchar por el Mundial, pero que, por lo menos, se ha podido sentir competitivo en una temporada muy complicada con la Honda. Fue protagonista de algún que otro adelantamiento al límite, luchando en el grupo que se formó tras los tres invencibles. Tito Rabat salvó un punto con su decimoquinta posición e Isaac Viñales no salió a pista tras retirarse de la Superpole Race.