



Johann Zarco (Ducati) - Récord de los 362,4 km/h de Qatar.

Nuevo capítulo en la guerra de la velocidad punta entre el trazado italiano y el de Qatar, donde Zarco fijó este año el nuevo tope con su Ducati.

Para los pilotos no deja de ser casi una anécdota, pero al aficionado le impresiona, y mucho, la evolución del récord de la velocidad punta en MotoGP, que en el pasado GP de Qatar lo reestableció Zarco con 362,4 km/h. Ahora el Mundial llega al extraordinario circuito de Mugello, con motivo del GP de Italia, y la parrilla se muestra convencida de que se registrará un nuevo récord de velocidad punta a lo largo del fin de semana.

La recta de Losail tiene 1.098 metros, exactamente 43 menos que la del trazado italiano con sus 1.141 metros y con una primera curva que impresiona a diestro y siniestro, el 'garrote' de San Donato, de derechas, que viene precedido además por un rasante en el último tramo de la recta que hace que se levante la rueda delantera. Aunque sorprenda, eso no impide que históricamente se llegue más rápido a ese punto que a ningún otro del campeonato.

La última vez que MotoGP corrió en Mugello fue en 2019 y dejó un máximo de velocidad punta de 356,7, obra de Dovizioso con la Ducati en el FP3. Ese mismo año, en Qatar la velocidad más alta había sido la que alcanzó Márquez con la Honda en carrera, con 352 por hora, casi cinco menos que lo que luego se vio en la pista italiana. De mantenerse esa evolución este año, el récord se podría disparar hasta los 372 km/h, aunque hay que recordar que Zarco se fue largo en Losail cuando se puso hace un par de meses a 362,4 con su Ducati.

Al preguntarle a algunos pilotos por la posibilidad de un nuevo récord, todos creen que llegará. "San Donato es una locura, lo que no impide que haya posibilidad de romper el récord", decía Bagnaia. Su compañero de fábrica y poseedor del actual récord, Zarco, asegura al respecto: "Nosotros tenemos la mejor moto del mundo para esto. Corre, frena bien y la aerodinámica ayuda. Creo que aquí podemos batir el récord de Qatar. Mugello es un buen sitio para ello y estas cosas son buenas para el show".

Rossi, que es el que más veces ha ganado en esta pista (nueve), dice: "Aquí en Mugello el tema de la velocidad es importante, y lo que impresiona es que durante toda la vuelta la velocidad es muy alta, no solo al final de la vuelta. Se puede batir el récord de velocidad punta porque hay más metros, pero el salto que hay antes de San Donato es el punto más impresionante de todo el campeonato. En carrera, en cada vuelta cuando llegas a ese punto ya estás pensando en cómo salir de esa curva. No es fácil pero es algo genial".

Y el punto de vista de Miller es éste: "Creo que va a ser un gran reto lo de batir el récord de velocidad punta de Qatar y espero que a Zarco no le pase lo mismo que en Qatar, que se salió de pista en la curva 1. Los debutantes del año pasado no pudieron correr aquí, así que algunos llegarán por primera vez con una MotoGP aquí y será interesante ver las caras que se les quedan. Recuerdo mi primera experiencia aquí con la Honda y no era una moto muy rápida, pero llegabas diciendo "¡Uff, aquí llega la primera curva!".

Evolución del récord de velocidad punta en MotoGP

350,5 km/h. Marc Márquez (Honda) Carrera de Qatar 2015

MOTOGP | GP DE ITALIA - Mugello romperá el récord

Escrito por Deportes en Accion
Jueves, 27 de Mayo de 2021 18:56 -

351,2 km/h. Andrea Iannone (Ducati) Carrera de Qatar 2016

354,9 km/h. Andrea Iannone (Ducati) Carrera de Mugello 2016

356,7 km/h. Andrea Dovizioso (Ducati) Carrera de Mugello 2019

357,6 km/h. Johann Zarco (Ducati) Pretemporada de Qatar 2021

362,4 km/h. Johann Zarco (Ducati) FP4 de Qatar 2021.