

MOTOGP - Ruptura entre Maverick Viñales y Yamaha -

Escrito por Deportes en Accion
Viernes, 20 de Agosto de 2021 16:20 -



Maverick no volverá a subirse más a la Yamaha este año - Crutchlow confirmado para Silverstone - Aprilia, nuevo equipo para Viñales -

La fábrica de Iwata anuncia el fin de la relación con el catalán con efecto inmediato tras bajarle de la moto por su comportamiento en el GP de Estiria. Maverick Viñales correrá con Aprilia.

La ruptura entre Maverick Viñales y Yamaha ha ido empeorando con el paso de las semanas hasta el punto de acabar de la peor manera posible. Como un papel que se rompe poco a poco hasta que se separa del todo y ya no hay forma de pegarlo ni con celo. Cada parte por su lado. Ya confirmaron que iba a ser así al final de este año, pero después del comportamiento del piloto en el GP de Estiria, los hechos se han precipitado y el catalán no volverá a correr más con la M1 en lo que queda de temporada. Su relación acaba aquí.

Así lo anunciaba la fábrica de Iwata en la mañana del viernes con un comunicado en el que usó las palabras "con efecto inmediato" para poner fin de forma definitiva a una situación que era insostenible. Con el piloto castigado sin competir en la anterior carrera en el Red Bull Ring que cerraba el doblete austriaco, y una vez sabido que tampoco iba a hacerlo en la siguiente de Silverstone, no había una posible marcha atrás en su relación y han tirado por la tajante. La próxima vez que Maverick compita en MotoGP será entonces con Aprilia, su nuevo equipo, en 2022, quien intentará permitírselo antes de 2022 según informa 'Autosport'.

MOTOGP - Ruptura entre Maverick Viñales y Yamaha -

Escrito por Deportes en Accion
Viernes, 20 de Agosto de 2021 16:20 -

Lin Jarvis, director general de Yamaha, explica cómo se ha llegado hasta este precipitado final en el que la formación japonesa se ha visto obligada a desdecirse de lo acordado con el piloto en el momento en que se conoció su divorcio: "Nos comprometimos a continuar hasta el final de la temporada, lamentablemente, en el GP de Estiria la carrera no fue bien o no terminó bien y, en consecuencia, después de una profunda consideración por ambas partes, se tomó la decisión mutua de que sería mejor para ambas partes si terminamos la asociación antes".

"La separación anticipada liberará al piloto para que pueda seguir su dirección futura elegida y también permitirá al equipo centrar sus esfuerzos en las carreras restantes de 2021 con un piloto de reemplazo aún por determinar (Crutchlow está confirmado para Silverstone)", añade Jarvis, quien, sin embargo, no olvida todo lo que ha hecho Mack y le despide con buenas palabras: "Me gustaría expresar el sincero agradecimiento de Yamaha a Maverick. Yamaha continuará apreciando los buenos recuerdos y el trabajo que ambas partes hicieron juntos en estos cuatro años y medio. Le deseamos todo lo mejor".

"Miraré con orgullo al pasado"

El comunicado también incluye declaraciones de Viñales en las que da un discurso idéntico al que expone su ya exjefe, para a continuación asegurar que está "profundamente agradecido con Yamaha". "Me brindaron su apoyo durante estos años de carreras, miraré hacia atrás con orgullo los resultados que logramos juntos. Siempre tendré un gran respeto por Yamaha y les deseo lo mejor", asegura el catalán después de disputar juntos 79 grandes premios en los que consiguieron ocho victorias y 24 podios.

La cuenta se para ahí, de nada le sirvió a Maverick pedir perdón a la marca de los diapasones por su actitud tras la carrera en Estiria, cuando revolucionó en exceso el motor de la M1 a causa de una frustración que fue incapaz de controlar y que ya venía de lejos. Pese a empezar con una victoria en Qatar, pronto llegarían los problemas del español para encontrar el rendimiento con su moto, lo que le llevó primero a la resignación y luego a acordar su salida de Yamaha, la que se supo en Assen y acaba ahora. Ya solo puede mirar al futuro, Aprilia.

Maverick Viñales correrá con Aprilia.

MOTOGP - Ruptura entre Maverick Viñales y Yamaha -

Escrito por Deportes en Accion
Viernes, 20 de Agosto de 2021 16:20 -

La fábrica de Noale hizo oficial el acuerdo y según el comunicado de Aprilia la vinculación contractual será de un año con opción a renovar por más tiempo.

Ya es oficial. Maverick Viñales correrá con Aprilia a partir de 2022, la fábrica de Noale le ha confirmado como compañero de Aleix Espargaró, con quien ya compartió garaje en 2015 y 2016, en la oficial italiana. Según el comunicado de Aprilia la vinculación contractual será de un año con opción a renovar por más tiempo. Regresa Maverick así a la marca con la que realizó su debut en el Mundial, en 2011, año en el que consiguió cuatro victorias y nueve podios para acabar tercero en el campeonato de 125cc.

Massimo Rivola, CEO de la marca, asegura que la decisión es un paso más en la estrategia de crecimiento y desarrollo del equipo italiano, que llega justo en el año de la transición a equipo de fábrica: "Estamos muy contentos de anunciar que hemos fichado a Maverick Viñales, un piloto de muy alto nivel y uno de los talentos más puros de la categoría reina. Nuestro proyecto se enriquece ahora con el valor que aporta Maverick, un campeón del Mundo que ha confirmado su talento como piloto de primera línea en MotoGP, en un momento de grandes cambios, después de llevar a la pista una moto completamente renovada y de habernos consolidado en el grupo de los protagonistas, también afrontamos ahora un cambio de estatus como equipo de fábrica, para llevar a Aprilia al éxito".

Por otro lado Rivola aseguró que Lorenzo Savadori, el que cederá su asiento a Viñales, no abandonará el proyecto italiano: "Nos sentimos honrados de poder poner a disposición de Viñales todas nuestras mejores habilidades, junto con nuestro entusiasmo y nuestra pasión. Estoy seguro de que, al igual que Aleix, abrazará este proyecto de gran potencial. La llegada de Maverick no aleja en absoluto a Lorenzo Savadori del equipo, ya que seguirá siendo parte integrante de la familia Aprilia Racing."

Tras aclararse el futuro a largo plazo del piloto de Roses, ahora queda por esclarecer qué pasará con lo que queda el resto de temporada. Viñales fue sancionado por Yamaha por maltratar y revolucionar en exceso el motor de la M1 durante la primera carrera de Austria. Se perdió Maverick el segundo envite en Red Bull Ring y pidió disculpas a su fábrica y equipo, sin que aún este decidido se va a subirse a la moto en las futuras carreras o no.

Para finalizar, su futuro compañero en Aprilia, Aleix Espargaró, ya le ha dado la bienvenida a

MOTOGP - Ruptura entre Maverick Viñales y Yamaha -

Escrito por Deportes en Accion

Viernes, 20 de Agosto de 2021 16:20 -

través de las redes sociales: "Bienvenido a mi/tu casa. Es hora de hacer historia juntos y poner a Aprilia de nuevo en la cima". Durante el GP de Austria el piloto de Aprilia ya valoró la posibilidad, que ya es real, de compartir box con Viñales: "Si viene a Aprilia, Maverick no tendrá ningún problema, y a mi lado estará mejor que nunca".